



ЕМКОСТЬ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕКАЧКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И БЕНЗИНА | 500 л

КОМПЛЕКТАЦИЯ ЕМКостей:

- Электрический насос | • Автоматический пистолет | • Электронный счетчик | • Раздаточный рукав 3/4" x 4 м
- Блок перекачки | • Заливная горловина 2" с дыхательным клапаном | • Фильтр 30 мкм, 100 л/мин
- * PP412505 в комплекте: электронный счетчик с предустановкой и системой старт/стоп.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Манипуляции с оборудованием (заполнение, перекачка) выполняются в соответствии со следующими требованиями:

- Манипуляции выполнять только на открытом пространстве вне помещения и без присутствия посторонних лиц.
- Предусмотреть полный запрет курения и использования открытого пламени рядом с участком выполнения рабочих операций. Мобильные телефоны должны быть выключены.
- В случае пролива нефтепродуктов на землю при выполнении манипуляций с оборудованием собрать нефтепродукты инертными абсорбентами (например, песком или ветошью, но не использовать опилки) и убрать с места выполнения работ ведрами или совками из искробезопасного материала. Собранный продукт утилизировать в соответствующих контейнерах согласно действующим правилам утилизации отходов.
- По завершении любые остатки дизельного топлива на поверхности емкости тщательно удалить и утилизировать вместе с загрязненными предметами, используемыми для очистки.



В случае разлива принять все необходимые меры для избежания проникновения материалов в канализационные люки, где возможно опасное скопление легковоспламеняющихся паров, что может привести к взрыву

ЗАПОЛНЕНИЕ

Несоблюдение нижеуказанных мер может привести к утечке опасных материалов при транспортировке или выделению легковоспламеняющихся паров, что, кроме серьезного нарушения правил охраны окружающей среды и правил дорожного движения, может представлять опасность образования потенциальной взрывоопасной среды или возникновения пожара.

1. Перед заполнением убедиться в отсутствии явных конструктивных дефектов на емкости и на вспомогательном оборудовании. После заполнения обязательно убедиться, что подача материала из заправочного устройства надежно перекрыта.
2. При заполнении емкости оставлять минимально необходимое свободное пространство во избежание утечки продукта или выброса паров в атмосферу в случае расширения материала в результате нагрева при транспортировке.
3. При температуре заполнения материалом с температурой 15°C и максимальной температуре при транспортировке 55°C заполнять емкость не более, чем на 94 %.
4. Если ожидаемая разница между температурой при заполнении и температурой при транспортировке составляет менее 35 °C, допускается более плотное заполнение емкости, но не более, чем на 98 %.

Чем выше степень защиты емкости от воздействия экстремальных температур при транспортировке (например, в закрытом контейнере), тем выше процентная доля полезного заполнения и, соответственно, количество транспортируемого топлива.

СЛИВ ИЗ ЕМКОСТИ

Перед началом слива из емкости рекомендуется обеспечить надежное электрическое соединение (эквипотенциальное) между металлической рамой блока перекачки и другой металлической емкостью, в которую планируется слив топлива, например, с использованием кабеля с зажимами.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ТОПЛИВА УКАЗАНЫ В ТАБЛИЦЕ:

МОДЕЛЬ	Фактический геометрический объем	Максимальный объем транспортировки дизельного топлива	
		Заполнение на 94 %	Заполнение на 98 %
Емкость 500 л	500 л	470 л	490 л



НЕ ПЕРЕПОЛНЯТЬ емкость!
Обязательно оставлять достаточное свободное пространство для свободного расширения жидкости

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТСОЕДИНИТЬ ЛИНИЮ ПИТАНИЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В МЕСТАХ С ОПАСНОСТЬЮ ОБРАЗОВАНИЯ ВЗРЫВООПАСНОЙ СРЕДЫ
(при использовании емкости с маркировкой АТЕХ соблюдать указания соответствующих нормативов)

- По завершении перекачки выключить электрический насос не позже, чем через 2 минуты, и сбросить остаточное давление, действующее на пистолет, кратковременным нажатием на рукоятку пистолета.
- Убедиться в отсутствии капель перед тем как укладывать пистолет и шланг для хранения.
- При транспортировке убедиться, что линия питания отключена, и отсечной клапан закрыт.
- При транспортировке зафиксировать емкость ремнями во избежание ее свободного перемещения по грузовой платформе.



Обязательно наличие, как минимум, одного ПОРОШКОВОГО ОГНЕТУШИТЕЛЯ АВС массой 2 кг или аналога.
ПРИ ВОЗГОРАНИИ НЕМЕДЛЕННО ИЗОЛИРОВАТЬ емкость закрытием отсечного клапана на дыхательном патрубке.

Смеси паров топлива с воздухом могут воспламениться при температуре выше 55°C в присутствии любого источника возгорания, например, искр, вызванных контактом токоизмерительных клещей с клеммами аккумуляторной батареи.

ПОЭТОМУ ВАЖНО, ОСОБЕННО ЛЕТОМ, СОБЛЮДАТЬ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ:

- Не подвергать электрические разъемы и батарею воздействию прямых солнечных лучей, которые могут привести к локальному нагреву.
- Располагать емкость на расстоянии строго не ближе 1 м от батареи.
- Во избежание образования и скопления легковоспламеняющихся паров выполнять работы на открытых и хорошо проветриваемых участках.
- В случае утечек или разливов дизельного топлива не приступать к перекачке до тщательной очистки загрязненных поверхностей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегать или приостановить работы в условиях существующего или надвигающегося грозового положения.

Работодатель несет ответственность за подготовку соответствующей оценки риска.

Для любого объекта, расположенного выше относительно других объектов на окружающей территории, повышается вероятность поражения молнией. Поэтому использование «машины» рядом под деревьями, столбами или вышками считается рискованным, а при расположении емкости на платформе транспортного средства емкость сама является объектом, расположенным выше относительно объектов на окружающей территории. Риск поражения электрическим током не обязательно связан с попаданием молнии непосредственно в емкость. Близкое расположение к объекту, пораженному ударом молнии, представляет собой опасность, поскольку ток от молнии рассеивается в грунте. При нахождении на земле рядом с пораженным объектом человек может оказаться под воздействием рассеивающегося тока и пострадать от его воздействия.

При попадании молнии в емкость с легковоспламеняющейся жидкостью помимо непосредственной физической травмы (смерти) существует опасность воспламенения содержимого емкости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пользователь несет ответственность за обеспечение исправности и работоспособности емкости и соответствующего вспомогательного оборудования с проведением следующих регулярных проверок:

- Регулярно осматривать поверхности корпуса на предмет износа, уделяя особое внимание днищу, подверженному повышенному износу от трения при использовании грузоподъемного оборудования.
 - Полная герметичность емкости. Уделить особое внимание возможным утечкам жидкости на горловине, кране, всасывающего рукава и дыхательных клапанах.
 - Убедиться в читаемости надписей и табличек на упаковке, идентифицирующих материал и степень его опасности.
- В случае повреждения, заменить их новыми аналогичными табличками, расположив их в тех же местах.

ОЧИСТКА

Емкость и ее сливное устройство содержать в чистоте и не допускать загрязнения посторонними веществами (грязь, пыль и т. п.) и опасными материалами при случайных проливах во время заполнения или промывки.

Для очистки металлических частей, а также электрических кабелей и пластика в целом использовать неагрессивные продукты, отдавая предпочтение нейтральным или слабощелочным материалам. Допускается использование паровых систем (паровой очиститель) при условии, что струя не направляется на детали электрической системы, таблички и (или) наклейки, нанесенные на корпус емкости, или на металлическую раму сливного устройства.



ЗАПРЕЩЕНО вносить необоснованные изменения в конструкцию емкости!